

АНЕКС КЪМ ЗАЯВКА ЗА ПРЕВОЗ (Общи условия за предоставяне на спедиторски услуги от Йоспед ЕООД)

1) Условия на плащане

Договорената цена за превоз се заплаща изключително след извършване на транспортната услуга и представяне на всички транспортни документи в оригинал, заедно с фактура след разтоварване. Получените документи се обработват автоматично след получаване и договореният срок за плащане започва да тече. Оферираните цени са фиксирани и са без вкл. ДДС. Допълнителни разходи (от всякакъв вид) няма да бъдат приети.

Срок за плащане:

45 дни от получаване на CMR товарителница, заверена от получателя с подпис и/или печат, освен ако не е договорено друго. Друг документ, потвърждаващ доставяне на товара на получателя се приема като доказателство за извършването на превоза само след одобрението му от страна на «ЙОСПЕД» ЕООД.

2) Продължителност

Заявката за превоз е задължителна за изпълнение, освен ако не са получени възражения в рамките на до един астрономически час (от получаването и от Изпълнителя). Изпълнителят следва да се яви на товарния пункт със своя автомобил/автокомпозиция на уговорената дата за товарене. При неявяване на автомобила на уговорената дата по каквато и да е причина, Изпълнителят дължи неустойка в размер на € 250. При закъснение Изпълнителят дължи обезщетение в размер на € 50/час. Всякакви възможни претенции за щети се разглеждат отделно и не са свързани със сумите по тази клауза.

Времето за доставка се изчислява на база най-краткото транзитно време. Всякакви промени и забавяния в поръчката следва да бъдат съобщени незабавно по телефон или в писмен вид. (В случаите на превоз с фиксирани дати се прилага клауза 4).

3) Денгуби

Претенции за денгуби и/или престой в товарен/разтоварен пункт за период по-малък от 24 часа не се разглеждат. Изключение от това условие не се допуска

Почивни дни, официални празници и неприсъствени дни не се включват при изчисляване на денгуби. В допълнение на това се изключват претенциите за възстановяване на разноски и/или обезщетения за загуби и други разходи, в случаите когато ЙОСПЕД ЕООД е анулирало поръчката в рамките на 6 часа чрез изрично съобщение по e-mail или факс. За час на анулацията ще се счита часа на изпращане на съобщението чрез e-mail или факс от «ЙОСПЕД» ЕООД изтичане на свободния от денгуби 24-часов период, максималната сума за денгуби, която може да бъде начислена е € 25/час, но не повече от € 200/ден; правото на обезщетение за денгуби предполага, че «Йоспед» ЕООД има вина за настъпилия престой. Всички претенции за денгуби взети заедно или поотделно са лимитирани до € 600 за всяка отделна заявка за превоз. По-нататъшни претенции за денгуби се изключват, дори да са настъпили по-дълги престои. Доказването на вината на «Йоспед» ЕООД е в тежест на Изпълнителя.

Проблеми при товарене / разтоварване, забавяния от всякакъв характер или повреди на стоките и превозните средства трябва да бъдат съобщавани незабавно в офиса на «Йоспед» ЕООД, който отговаря за планирането на превоза, с цел получаване на надлежни указания за следващите действия на Изпълнителя.

4) Доставки по график, срокове на доставка

Фиксираните в заявката дати следва да бъдат спазвани без изключение. Неспазване на графика за товарене и доставка се приема за съществено нарушение на основното задължение за доставки по график. Отклонения от графика, които са неизбежни следва да бъдат съобщавани на планиращия офис своевременно и без нужда от специално искане на информация от страна на служителите на «ЙОСПЕД» ЕООД.

5) Защита на клиенти, глоби

Изпълнителят се задължава да третира всички клиенти и други данни с конфиденциалност и по никакъв начин да не ги съобщава на трети страни. Клиентската защита се приема за договорена; В случай на приемане или получаване на поръчка от всякакъв вид или всякаква друга форма на контакт с клиенти на «Йоспед» ЕООД. Изпълнителят се отказва от всички свои претенции към «Йоспед» ЕООД. В допълнение, в случай на нарушаване на това условие, когато това не е свързано с виновно действие, Изпълнителят дължи неустойка в размер на € 2.000 за всяка отделна заявка.

6) Приложимо право

Тази заявка се регламентира от Международната за договора за международен автомобилен превоз на стоки CMR (Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR)). Условия за превоз на Изпълнителя са недействителни, дори да се съдържат в изпратени от него потвърждения. Условия, противоречащи на общите условия на «Йоспед» ЕООД не са приложими. В частност, Изпълнителят няма право да се позовава на Общите условия на НСБС или други условия, а и дори да се позовава, това позоваване се счита за нищожно и непораждащо действие.

«Йоспед» ЕООД не поема разходи за глоби при нарушаване на разпоредбите за каботаж в Европейския съюз. Договорните отношения по настоящата заявка са регламентирани от българското законодателство. Всички спорове между страните във връзка със заявката за транспорт се решават в съответния родово компетентен български съд, като местната подсъдност се определя в гр. София. Официален език за кореспонденция е българският език.

При превоз на опасни товари (ADR), Изпълнителят носи отговорност за правилното деклариране/описване на стоката в транспортните документи и правилната маркировка на товара, а също така и за наличието на изискуемите транспортни документи и съответствието на автомобила на нормативните изисквания. Водачите на автомобили са длъжни да са преминали обучение по ADR. В допълнение към гореизложеното, Изпълнителят е длъжен да спазва всички национални нормативни изисквания в страните по маршрута. В случай, че отделни части от този договор бъдат признати за недействителни, действието на останалите части няма да бъде прекратено.

7) Застраховка CMR

Изпълнителят е длъжен да представи на Йоспед ЕООД копие от своя валидна застрахователна полица „Отговорност на превозвача“ – преди натоварване на стоката и без изрично поискване – за да потвърди наличие на достатъчно и обичайно застрахователно покритие (Минимална застрахователна сума: € 250,000.00 на превозно средство и за всяко отделно застрахователно събитие. Тази застрахователна полица трябва да осигурява покритие и на отговорността съгласно Чл.29 CMR, както и щети, причинени при товарене и разтоварване. В случай, че застрахователната полица на превозвача не е представена на «Йоспед» ЕООД до началото на изпълнение на заявката, «Йоспед» ЕООД има право да направи застраховка за своя сметка, при което «Йоспед» ЕООД има право да удържи 3% от договорената цена на превоз за тази цел.

8) Време за шофиране, надници

Изпълнителят е еднолично отговорен за спазването на всички нормативни изисквания, регламентиращи времената за шофиране и за почивка и заплащането на водачите съгласно трудовото законодателство.

Това се отнася с особена важност към изискванията на Федералния закон за минималното трудово възнаграждение на Федерална Република Германия (MiLoG) и законодателството, регламентиращо минималното почасово заплащане на шофьорския състав във Франция (LOI MACRON), Австрия (Lohn- und Sozialdumping-Bekämpfungsgesetz–LSD-BG) и Нидерландия ((WagwEU). Изпълнителят е длъжен да уведоми своите служители и друг спомогателен персонал по достатъчно разбираем начин (в писмен вид) за своето задължение да спазва изискванията на MiLoG, Loi Macron, Lohn- und Sozialdumping-Bekämpfungsgesetz и WagwEU и да наеме независим одитор, който да удостовери спазването на тези изисквания. При поискване, Изпълнителят е длъжен да предостави на «Йоспед» ЕООД обективни доказателства за пълното спазване на тези законови норми. Изпълнителят се отказва от всякакви претенции спрямо «Йоспед» ЕООД, прозритичащи от разходи/загуби/щети/искове (без значение от тяхното основание), които са настъпили в следствие на неспазване на този договор или заради нарушения на законите MiLoG (в това число на правилата, утвърдени от Министерството на Финансите на ФРГ), Loi Macron, Lohn- und Sozialdumping-Bekämpfungsgesetz и WagwEU. Това се отнася до всички такси и глоби в тяхната цялост и без значение на техния размер. Това се отнася специално и за извършените административни разходи, разходи за адвокатски хонорари и консултанти.

9) Мерки за безопасност

Изпълнителят е длъжен да подбира и контролира своите служители и други изпълнители с грижа и добросъвестно. В частност, той носи отговорност всички превозни средства, ремаркета, цистерни, (интермодални) контейнери, кранове, техническо и друго оборудване са годни за експлоатация и подходящи за изпълнение на възложените дейности.

Състояние на автомобила, с който ще бъде извършен превоза: Изпълнителят е длъжен да предостави чист, обезмирисен и технически изправен автомобил, подходящ за изпълнение на възложената заявка и отговарящ на всички нормативни изисквания. В случай на повреда на автомобила, трябва да получи автомобил за замяна, който да е от същата категория, без допълнително заплащане.

Разрешителни: Автомобилът трябва да разполага с всички необходими документи, разрешаващи извършване на международен превоз на товари (Лиценз на Общността, разрешителни за трети страни или двустранни такива, ЕКМТ/СЕМТ разрешителни), а копията от тези документи трябва да бъдат достъпни, т.е. да бъдат изпращани на «ИОСПЕД» ЕООД при поискване.

Изпълнителят е длъжен да осигури подходящо заключване на всички натоварени товарни единици по всяко време (дори при кратковременно паркиране). Също така, използваните превозни средства или товарни единици трябва да бъдат оборудвани с по две независими, съвременни системи против кражба, чиято активация трябва да бъде документирана всеки път, даже в случаите на спиране за съвсем кратки периоди от време.

Изпълнителят следва да осигури подходяща охрана на всички натоварени превозни средства (ремаркета, полуремаркета, интермодални контейнери, контейнери и др.) през цялото време, когато не са в движение, а също така същите да бъдат паркирани нощно време и през почивни дни и официални празници единствено на места за паркиране, които са добре осветени и охранявани (оградени и с достатъчно охраняващ персонал). По правило следва да се използват само охраняеми места за паркиране. Списък на охраняеми паркинги може да бъде открит на www.iru.org. Отделното паркиране на влекачи от ремаркета/полуремаркета и паркиране на превозното средство в неохраняеми зони е забранено без изключение.

Изпълнителят е длъжен да информира своите служители и друг спомогателен персонал, най-вече своите подизпълнители, по достатъчно разбираем начин (в писмен вид) за своите задължения да изпълнява настоящите условия и да наеме независим одитор за удостоверяване на спазването им

10) Водачи на автомобили

Изпълнителят е длъжен да осигури наличието на всички необходими квалификации и разрешителни за работа на наетите от него водачи на автомобили, и че същите носят в себе си съответните удостоверения и сертификати през цялото време. Изпълнителят потвърждава, че всички негови водачи притежават валидни международно признати свидетелства за управление на МПС и на свидетелства съгласно ДИРЕКТИВА 2003/59/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА относно начална квалификация и продължаващо обучение на водачи на някои пътни превозни средства за превоз на товари или пътници, за изменение на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета и Директива 91/439/ЕО на Съвета и за отмяна на Директива 76/914/ЕО на Съвета/ ЕС (EU-обучение на професионални водачи на МПС).

11) Товарене и разтоварване; Укрепване на товара; Проверка на опаковката

Изпълнителят е длъжен да контролира процеса на товаренето и разтоварването. Шети и липси, настъпили в резултат на обстоятелства, настъпили при товарене и разтоварване, попадат в сферата на отговорност на изпращача и получателя респективно. Изпълнителят следва да осигури подходящото и съответстващо на нормативните изисквания укрепване на товара. Задължението да осигури безопасно укрепване на товара е на Изпълнителя, дори когато товаренето се извършва от изпращача на стоката. Инструкциите на клиента следва да бъдат спазвани стриктно и в случаи на възражения, те да бъдат незабавно изяснявани с офиса, отговарящ за изпълнение на заявката. Изпълнителят трябва да е оборудван с достатъчен брой средства за укрепване и обезопасяване на товара (многооборотни средства за укрепване). Бордовите автомобили трябва да бъдат оборудвани с не по-малко от дванадесет колана и достатъчно на брой предпазни ъгли които да бъдат на разположение през целия преход.

Изпълнителят е длъжен да се убеди, че опаковката на товара е подходяща за транспортиране и да уведоми в писмен вид изпращача и „ИОСПЕД“ ЕООД за всички забелязани повреди, както и да ги впише в товарителниците.

12) Задържане на превоза по административни причини

Тези Общи условия са в сила от момента на изпращане на заявка за превоз и се намират на: [https:// www.josped.com](https://www.josped.com)

Изпълнителят трябва сам да предприема необходимите действия, които да обезпечат безпроблемното осъществяване на всички превози и предварително да удостовери възможността за получаване на разрешителни и спазване на митническите изисквания от всякакъв характер (при разтоварване, транзитиране и др.). Изпълнителят се отказва от всякакви претенции към „ИОСПЕД“ ЕООД за каквито и да е загуби и пропуснати ползи.

13) Товарно оборудване

Превозвачът (в качеството на Изпълнител) има неотменимо задължение към изпращача и получателя да предаде всички средства, използвани за товарене (палети, товарни клетки, куки за месо, пластмасови кутии и др.); Така нареченият „обменен риск“ е негов. Премията за този риск е включена в цената на превоза. В случаите на недоставени товарни средства, цената на същите се кредитира към сметката на Изпълнителя и се приспада от дължимата сума за плащане в края на отчетния период, за което се начислява такса за обработка в размер на € 25, без право на реимбурсиране. Целият оборот и движения на оборудване следва да бъдат документиран от Изпращача и Получателя в писмен вид в CMR товарителницата или на техни собствени разписки/протоколи. Товарно оборудване, което не може да бъде проследено в писмен вид ще се счита за непредадено. В случай, че товарните средства не могат да бъдат обменени от получателя, за което са налице записи (CMR товарителница, складова разписка и др.) получателят не дължи обезщетение, тъй като рискът при обмяната е поет от Изпълнителя.

В случай на некоректна обмяна, превозвачът, в качеството на Изпълнител, носи финансова отговорност за всяка единица необменено или невъзвратно оборудване, както следва: €15 за палет и € 120 за товарна клетка. Разходите за други материали, използвани при товарене се начисляват по нормалните за съответната държава пазарни цени. В допълнение ще бъдат начислявани такса обработка в размер на €25 за пратка и разходи за транспортиране на необменените материали в размер на €1 на километър за разстоянието от наш склад до мястото, където същите е следвало да бъдат доставени. Тези разходи са дължими към „ИОСПЕД ЕООД дори в случаите, когато превозвачът не носи вина за това.

14) Превоз при температурен режим

В случаите на транспортиране на стоки при температурен режим, Изпълнителят е длъжен периодично да следи стойностите на температурата по време на превоза. Транспортът при температурен режим трябва да бъде осъществяван само с напълно изправно технически и периодично поддържано превозно средство. Преди приемане на стоките Изпълнителят трябва да провери, че същите не са с нарушен температурен режим. Изпълнителят е длъжен да съхранява записите за температурните стойности в течение на 3 години, считано от датата на доставка на товара, които при необходимост/изискване те трябва да бъдат предоставени на „ИОСПЕД“ ЕООД. Хладилниците и термоизолирани превозни средства трябва да бъдат оборудвани с достатъчно на брой сензори и други средства за укрепване. При изпълнение на заявки за превоз при температурен режим трябва да бъде обезпечена адекватна циркулация на въздуха в товарното помещение. При отсъствие на записи за температурните стойности, превозът се счита за неизвършен в своята цялост.

15) Други

Разкриването на информация на трети страни или претоварване на стоките изискват изрично предварително писмено съгласие на „ИОСПЕД“ ЕООД. „ИОСПЕД“ ЕООД има право на прихващане на свой насрещни претенции (без значение на тяхното юридическо основание) и на удържки от договорената цена за превоз, в случаите на неудовлетворително изпълнение на превозите. В тази връзка, всякакви възражения срещу правото на прихващане са изрично изключени. Изпълнителят няма никакво право на задържане на стоките, които са му предадени по времето, в което е ангажиран с тяхното транспортиране. Всякакво задържане на стоките е следователно изрично забранено и ще се счита за опит за незаконното им присвояване. Изпълнителят е длъжен да включва в окончателния вариант на всички договори всички включени в настоящата заявка и общи условия клаузи, които са приложими към неговите подизпълнители (при положение, че използването на подизпълнители е разрешено в писмен вид от „ИОСПЕД“ ЕООД). Изпълнителят изрично дава съгласието си отговорностите по този договор за превоз да се регламентират от положенията на Конвенцията CMR.

Желаем безавариен път и успешно извършване на превоза!